

Arquitecto César Charles López.

PARQUES LINEALES

León, Guanajuato, México.



Los parques lineales que se proponen evitarán los riesgos de inundaciones dentro de la ciudad, mejoraran el ambiente y la salud, contribuirán a lograr una ciudad segura, contribuirán a la integración social; propiciarán la construcción de ciclopistas como un medio alternativo de transporte.

La creación de parques lineales ofrece a la población grandes beneficios, como son:

A) PROTECCIÓN:

Con un adecuado estudio de los volúmenes hidráulicos que arrastran los arroyos, se debe procurar, antes que nada, evitar inundaciones que puedan afectar en alguna forma a las personas o a sus bienes

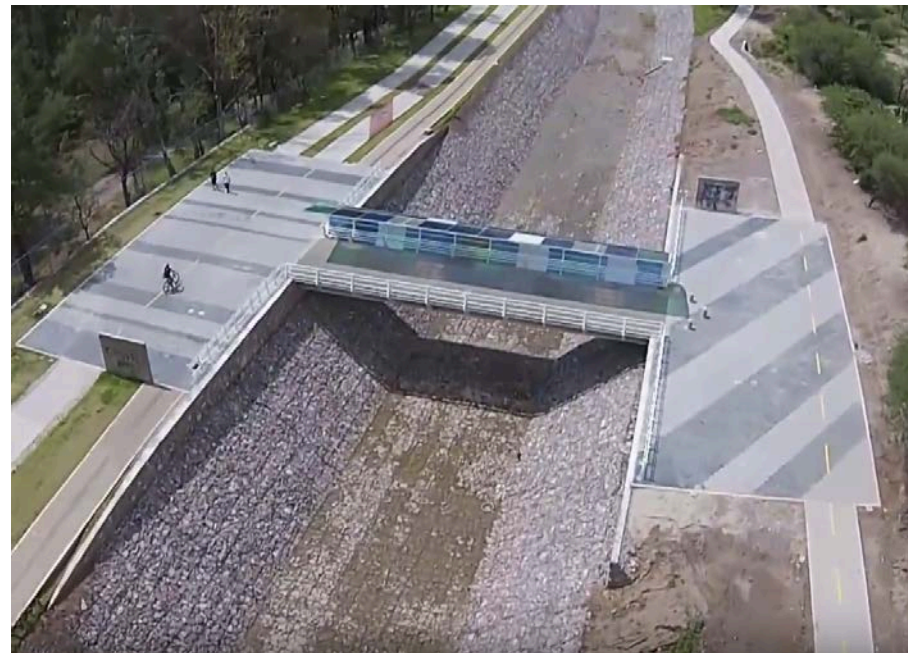
B) RECREACION:

Bien se dice la diferencia que se marca entre la gente de escasos recursos y la clase acomodada: es la RECREACIÓN. Ya que las personas con posibilidades económicas después del trabajo pueden ir a un club deportivo, nadar, de viaje, de fin de semana; el que no tiene recursos no tiene como ocupar el tiempo libre y cae en el aburrimiento o en ociosidades poco sanas.

Es causa de preocupación del buen gobierno crear espacios recreativos que le permitan a todas las personas tener esparcimiento; ya sea haciendo deporte o actividades que las distraigan y las ayuden a crecer en todo el sentido de la palabra.

C) SALUD:

Evitar focos de infección al a ver una reducción de la fauna nociva (ratas, cucarachas, mosquitos, etc.), por un lado. Y por otro lado, promover la actividad física. Y el deporte.



observaleón

D) AMBIENTAL:

Se mejora la calidad del aire y del agua de los arroyos y se promueve la vegetación activa.

E) SOCIAL:

Se inhiben las actitudes delictivas y se propicia la integración de los diferentes estratos sociales al conectar zonas, antes aisladas, en el sentido lineal y en el sentido transversal con la construcción de puentes.

Con la creación de plazas se fomenta la integración de los diferentes grupos sociales.

Contribuyen a mejorar el uso compartido de los distintos usuarios de la calle a través de un ordenamiento urbano adecuado, la señalización y mobiliario necesarios y la educación de los ciudadanos.

F) MOVILIDAD:

Se crean nuevos andadores y ciclo vías que se pueden ir conectando paulatinamente a las redes principales de comunicación

G) ECONÓMICO:

Se promueve la inversión privada en la zona, a través del comercio, talleres, venta y renta de bicicletas, snacks, etc., con esto se fomenta la creación de empleos.



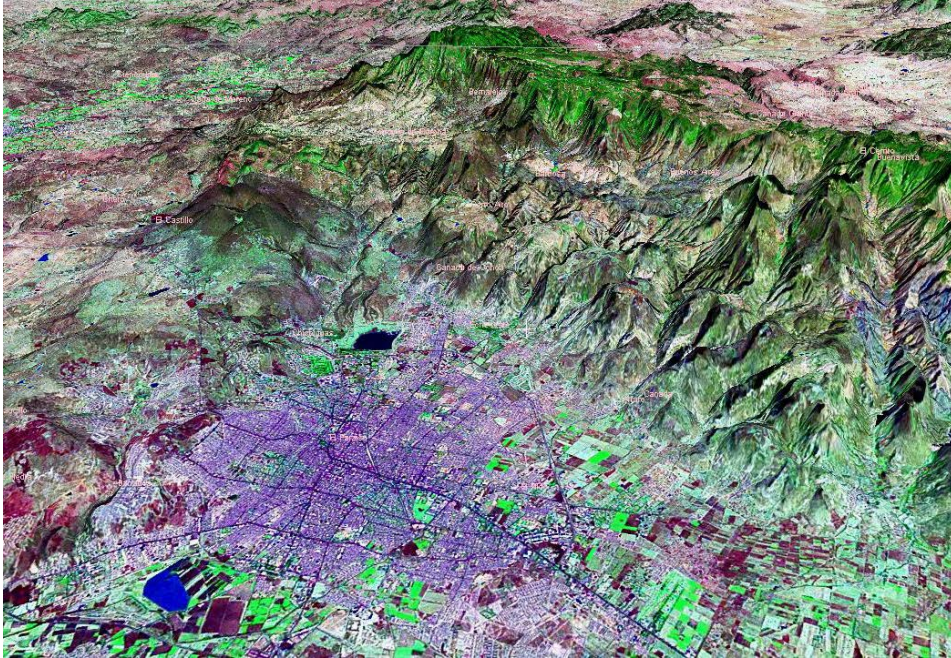
Algo de Historia:

El Lic. Mariano González Leal nos relata en su libro LEÓN, TRAYECTORIA Y DESTINO: “...Las lluvias comenzaron a caer el 6 de Junio de 1888,El 18 de Junio de los cerros que forman la colina de la Hacienda de Ibarrilla arrojan dentro de la Ciudad grandes torrentes de agua que el rio ya pleno no podía contener.....a las once de la noche las aguas habían invadido la calles, a tal punto que el nivel de agua subió a mas de un metro de altura.....El agua donde comenzó a hacer estragos fue en el Barrio del Coecillo...donde el agua alcanzo una altura de dos metros una fuerza tal que los derrumbes se sucedían sin interrupción y los que no morían aplastados por los derrumbes, se ahogaban y eran arrastrados por la corriente.....Las aguas inundaron mas de la mitad de la ciudad...las casas destruidas ascendieron a mas de dos mil.....cadáveres encontrados 242, 1400 personas desaparecidas.

Fueron mas de 5000 las familias que quedaron en la miseria.....”



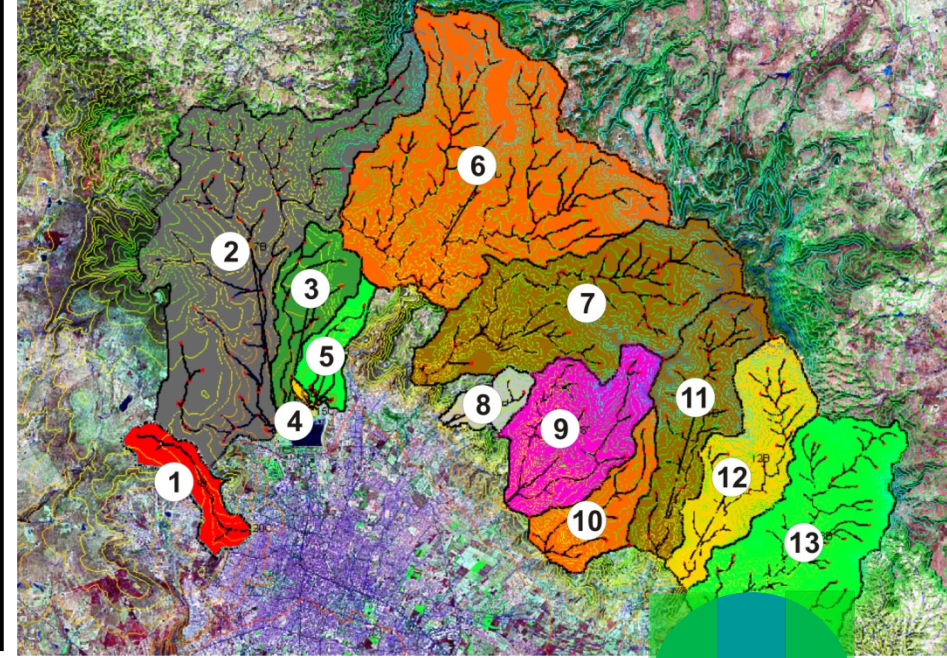
El municipio de León se encuentra ubicado en el extremo norte de la extensa llanura del Bajío, en consecuencia el centro y sur del mismo está conformado por amplio valle que en medida que se avanza en dirección norte el terreno se eleva y se va haciendo montañoso, siendo significativas las serranías del noreste que marcan los límites con San Felipe y Guanajuato, y al noroeste con el estado de Jalisco.

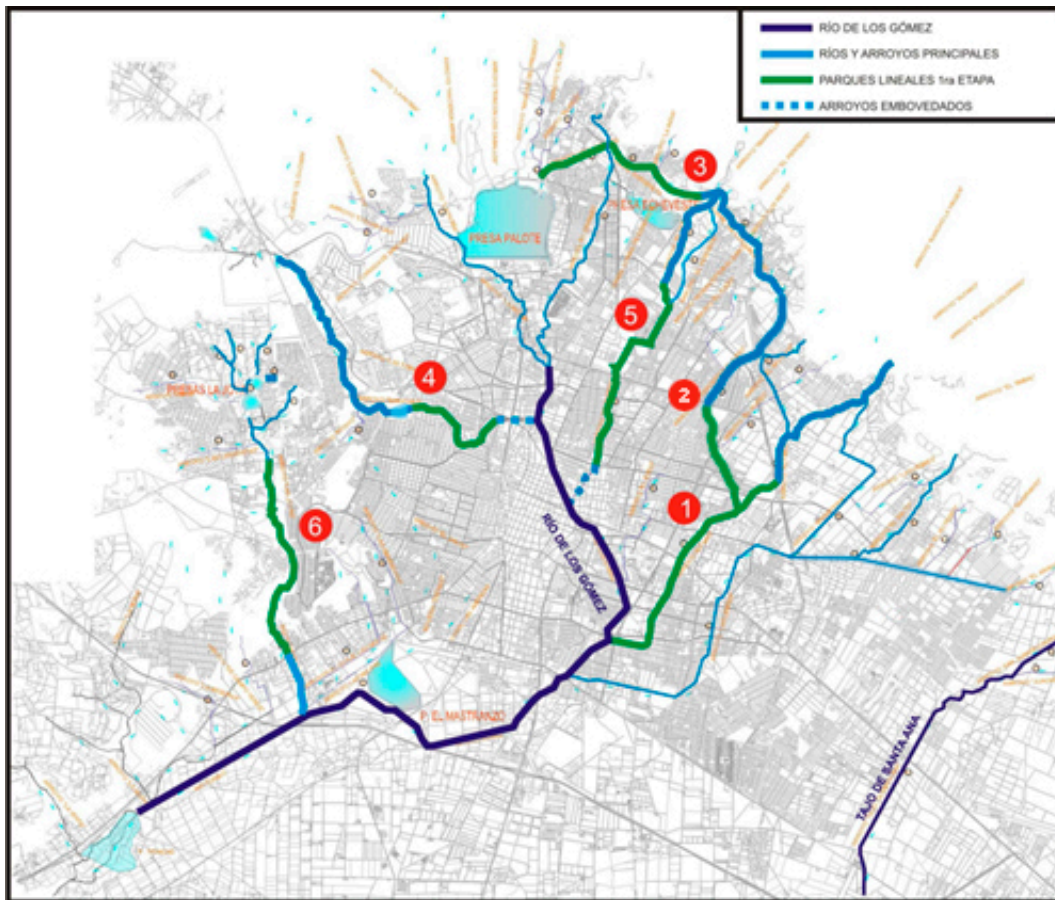


CUENCAS

1. MARICHES
2. HACIENDA ARRIBA
O PATIÑA
3. LOS CABALLOS
4. LA NORIA
5. EL CALVILLO
6. LOS CASTILLOS
7. LA MANZANILLA
8. LOS REYES
9. ALFARO
10. EL SALTO
11. OTATES
12. LA LABORCITA
13. DUARTE

La principal corriente del municipio es el denominado río de los Gómez, que lo atraviesa en sentido norte a sur y es a su vez afluente del río Turbio, el río de los Gómez se encuentra represado en el extremo norte de la ciudad de León en la Presa El Palote, que constituye la principal reserva de agua del territorio pues en ella desembocan numerosas pequeñas corrientes que descienden desde las elevaciones del noroeste.





	Parque Lineal	Longitud	1a. Fase
1	Arroyo Mariches	10.03	2.07
2	Alfaro	5.77	5.77
3	Sardaneta	7.72	4.34
4	Interceptor Ejido	5.88	2.47
5	Del Muerto	8.60	4.91
6	Arroyo Hondo	8.13	4.17
		46.13	23.73

ALFARO

1

10 km. de Longitud

Inicie:
Presa Alfaro

Termina:
Río de Los Gómez

15

INTERCEPTOR
EJIDO

6 km. de Longitud

Inicia:
Los Naranjos

Termina:
Arroyo Alfaro

SIMBOLOGÍA

- Corto Plazo
- Mediano Plazo
- Con Proyecto
- No. de Tramo

SIMBOLOGÍA

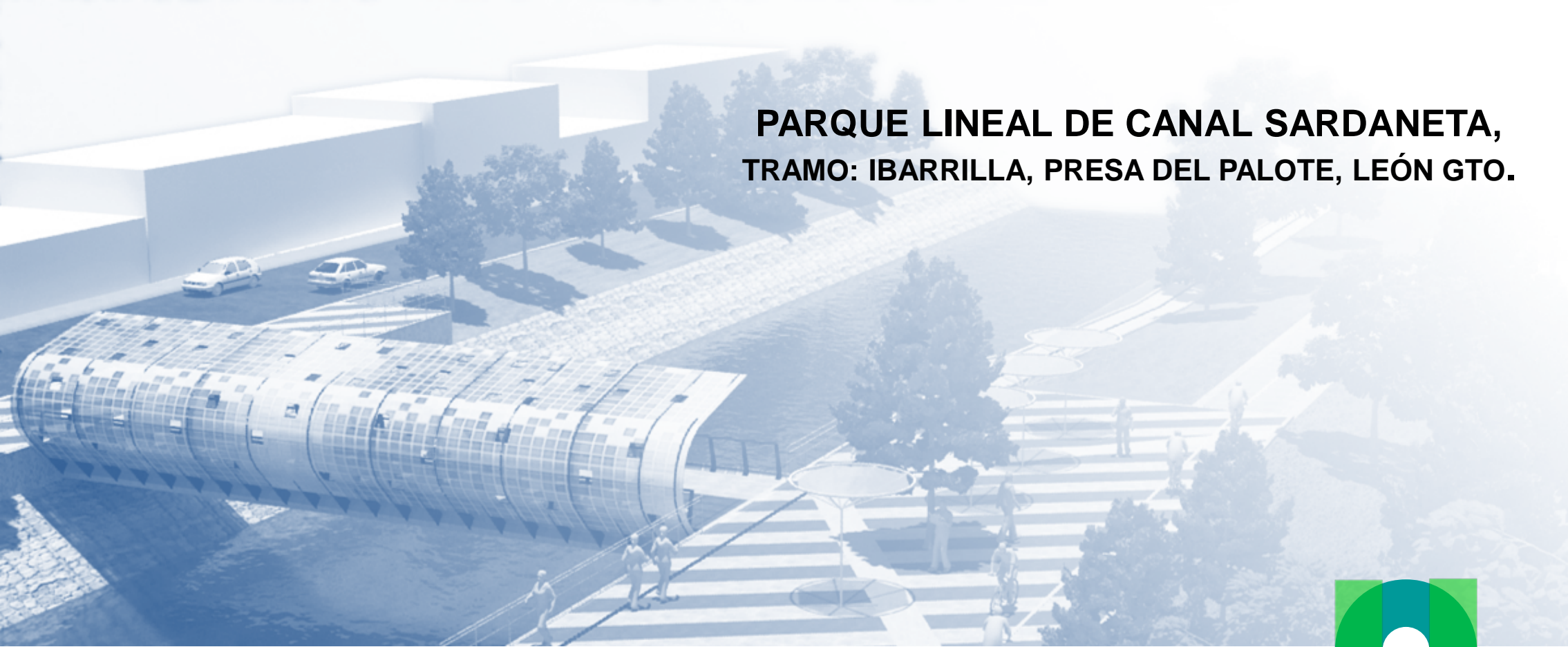
- Corto Plazo
- Mediano Plazo
- Con Proyecto
- No Factible
- No. de Tramo

20

88

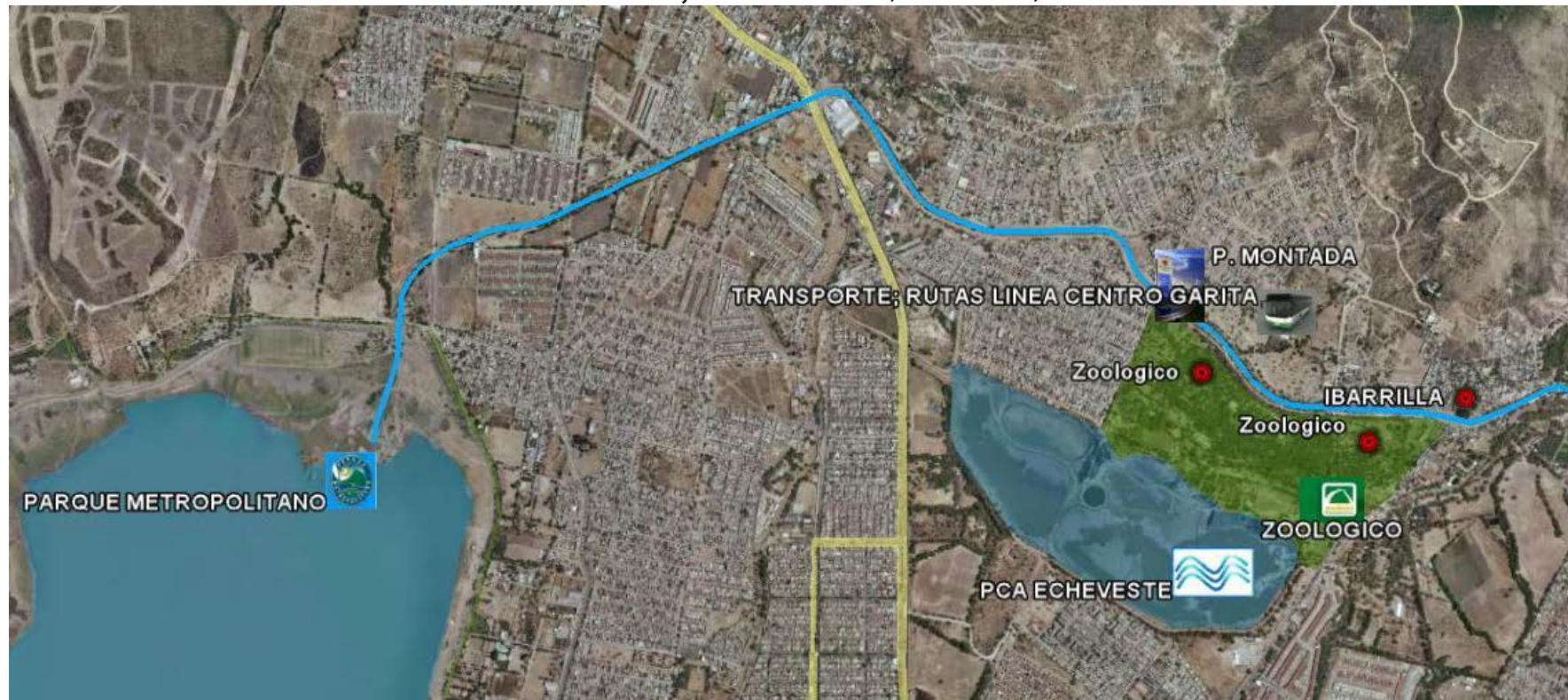
PLAN MAESTRO DE PARQUES LINEALES ESTRATEGIAS DE REHABILITACIÓN DE 52 ARROYOS Y RÍOS EN LA CIUDAD DE LEÓN, GTO. ISBN: 978-607-95888-0-9 Primera edición: León, Guanajuato, México. 2012

PARQUE LINEAL DE CANAL SARDANETA, TRAMO: IBARRILLA, PRESA DEL PALOTE, LEÓN GTO.

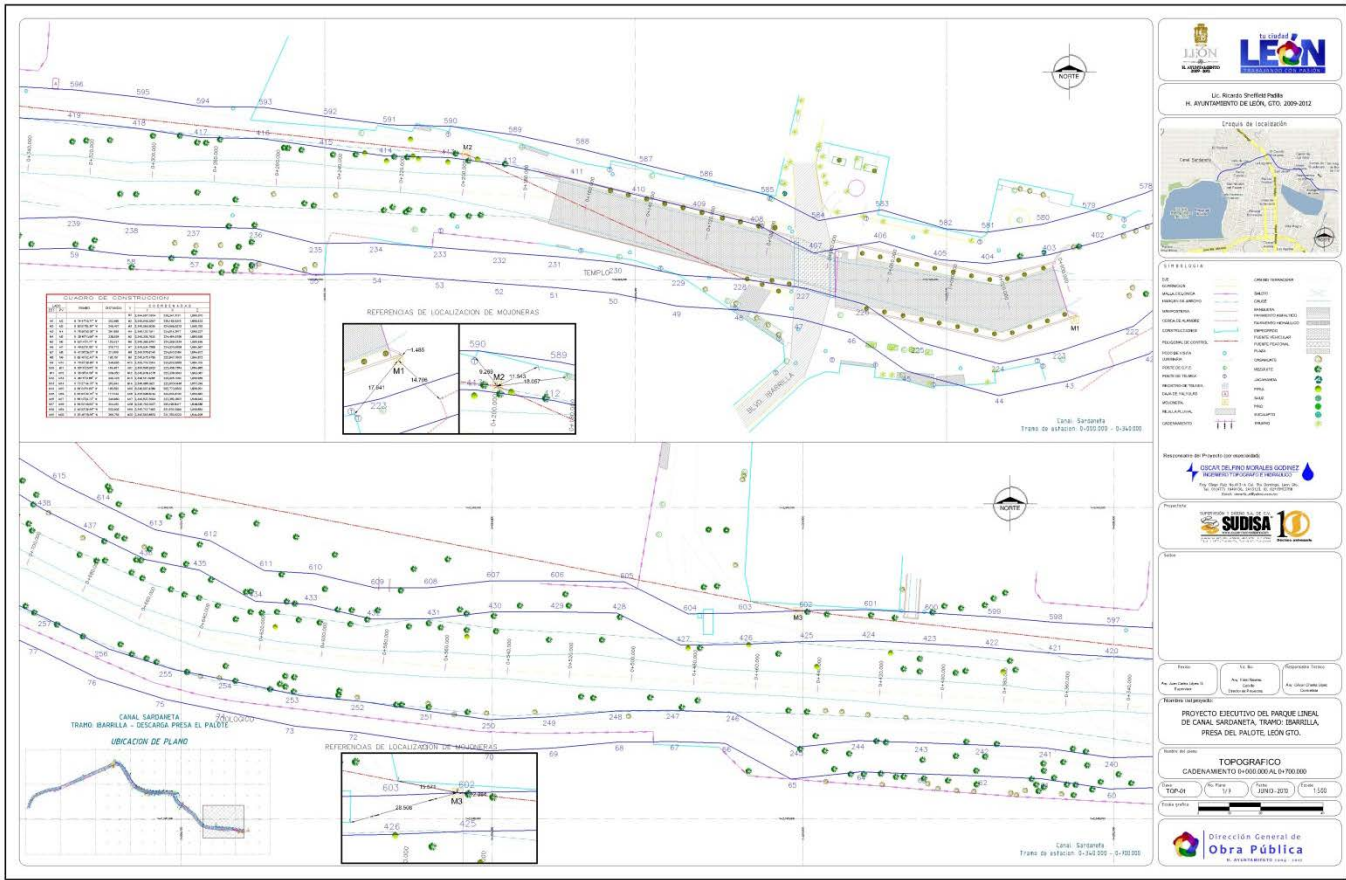


observaleón

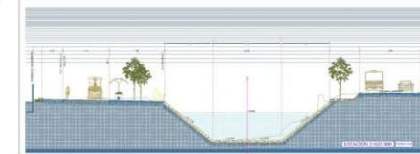
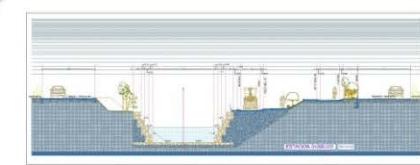
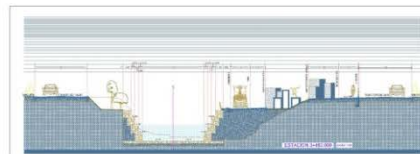
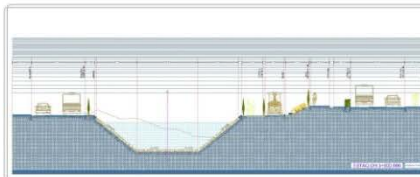
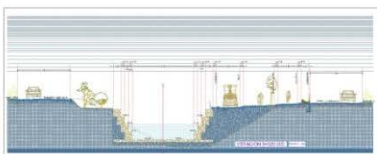
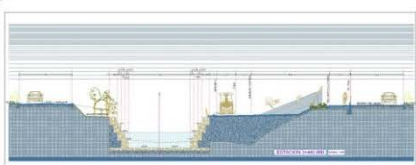
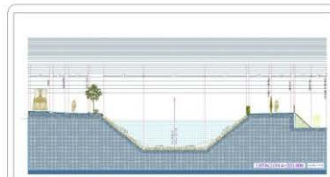
PARQUE LINEAL CANAL DE SARDANETA, TRAMO: IBARRILLA, ZOOLOGICO, PARQUE METROPOLITANO



PLANO TOPOGRÁFICO



PROYECTO ARQUITECTÓNICO



GO. GOBIERNO DEL ESTADO DE LEÓN
H. AYUNTAMIENTO DE LEÓN, GTO. 2009-2012



Josef Daniel López Ríos
Ingeniero en Civil

SUDISA 10
SOLUCIONES INTEGRADAS



Proyecto: **PROYECTO EJECUTIVO DEL PARQUE LINEAL DE CANAL SAGUNTEA, TRAMO: BARRILLA, PRESA DEL PALOTE, LEÓN GTO.**

Anteproyecto: **PROYECTO EJECUTIVO DEL PARQUE LINEAL DE CANAL SAGUNTEA, TRAMO: BARRILLA, PRESA DEL PALOTE, LEÓN GTO.**

Plano de: **PLAN DE OBRAS**

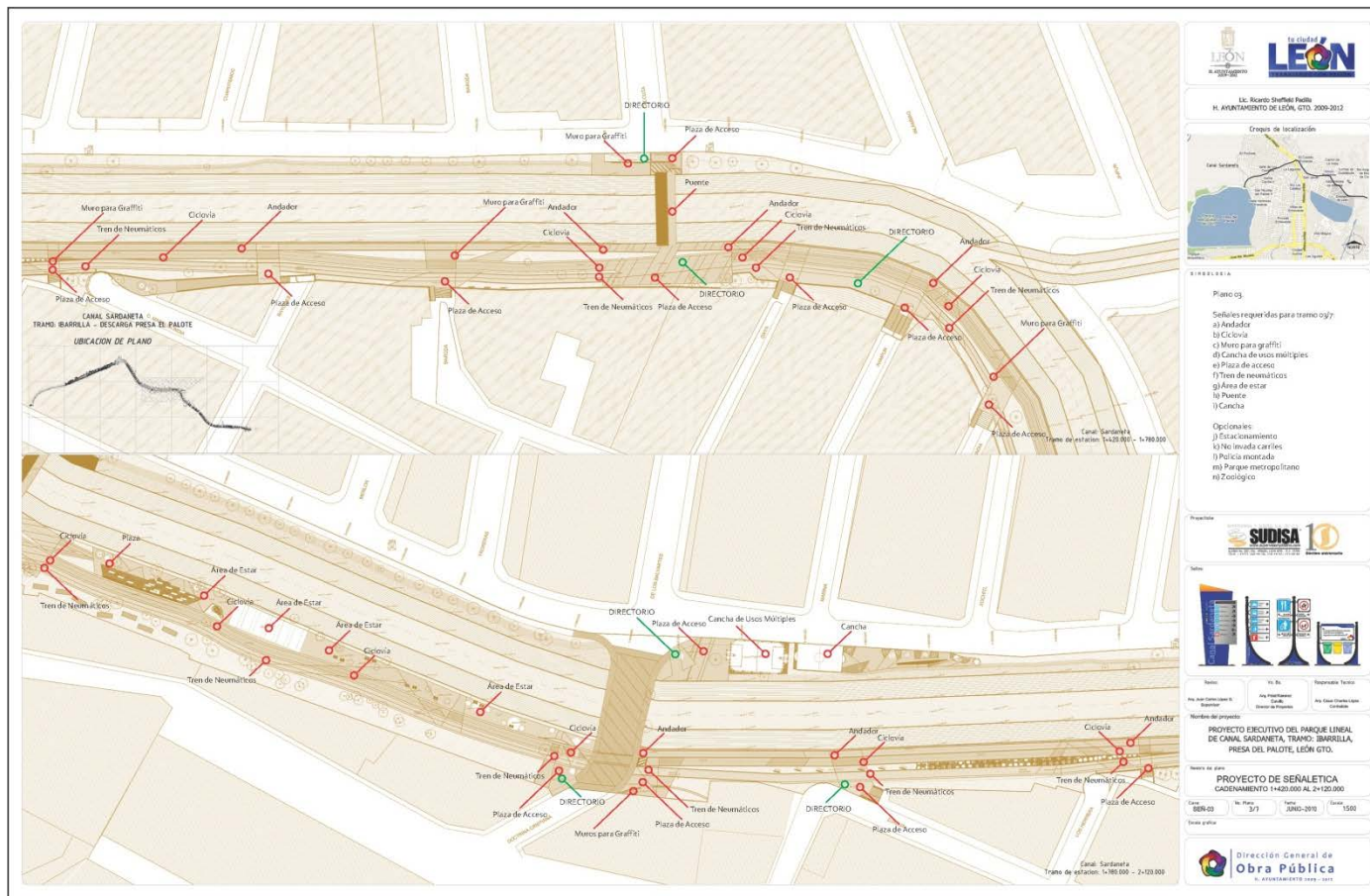
Escala: **1:100**

Fecha: **2009-2010**

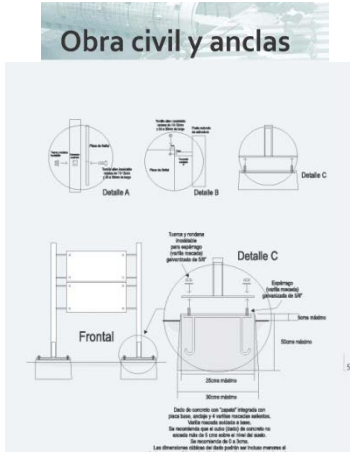
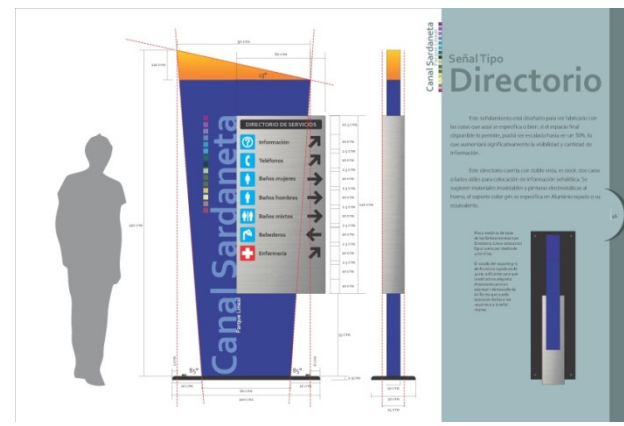
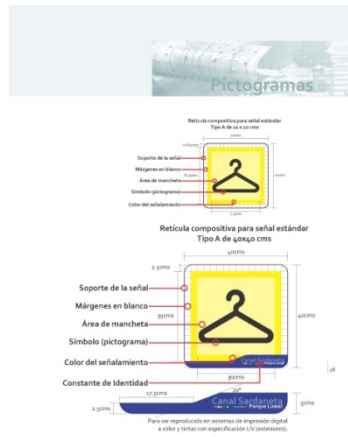
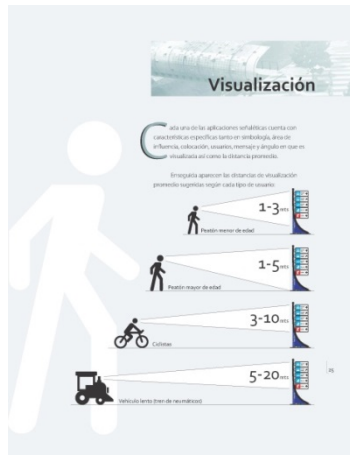
Autores: **Observaleón**

Observaleón

SEÑALÉTICA

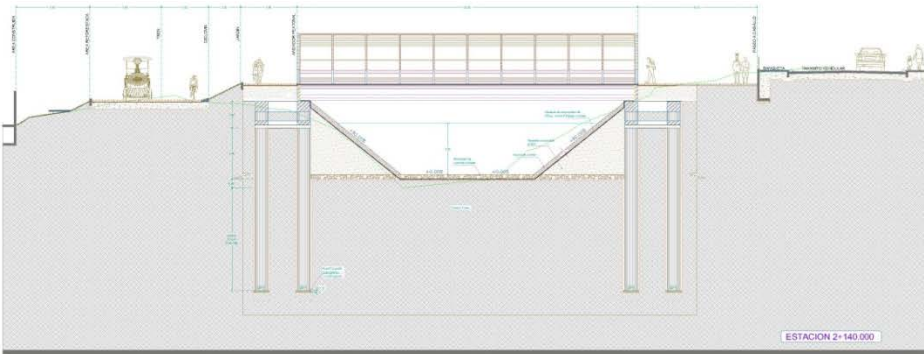


SEÑALÉTICA



observaleón

PUENTE
TIPO 23.20m.






El leónido incluido en el inventario de León, S/N, 2004-2012

En la comarca de...



Los puntos puntuales de 27,30 m. elevación de la Serranía de León, tienen una cabecera de 5,00 m. La infraestructura está formada por pilares de concreto armado.

La superestructura formada por una viga de concreto de 10 m. y una pila de concreto armado.

Carga viva: 100 kN/m², 10 kN/m², 10 kN/m².

Proyecto elaborado por



OFICINA DE CÁLCULO

ING. EL SANTILLANA PUEBLA



SUDISA 10

El Sr. Juan Carlos Rodríguez

RFE "Proyecto"

El Sr. Juan Carlos Rodríguez

Resumen ejecutivo

PROYECTO EJECUTIVO DEL PUENTE LINEAL DE CAVIL, SUDISA, TÁVORE, BARRILLA, PUEBLA DE SAN JUAN, LEÓN. OTTO

PUENTE PEATONAL LEÓN OTTO PLANO 7

LEÓN-247

1/5

NOV. 2012

1/12



Dirección General de Obra Pública

MANEJO DE OBRAS DE OBRAS



Avance de obra
Parque lineal "La Sardaneta"
05/Septiembre/15



observaleón



Avance de obra
Parque lineal "La Sardaneta"
05/Septiembre/15



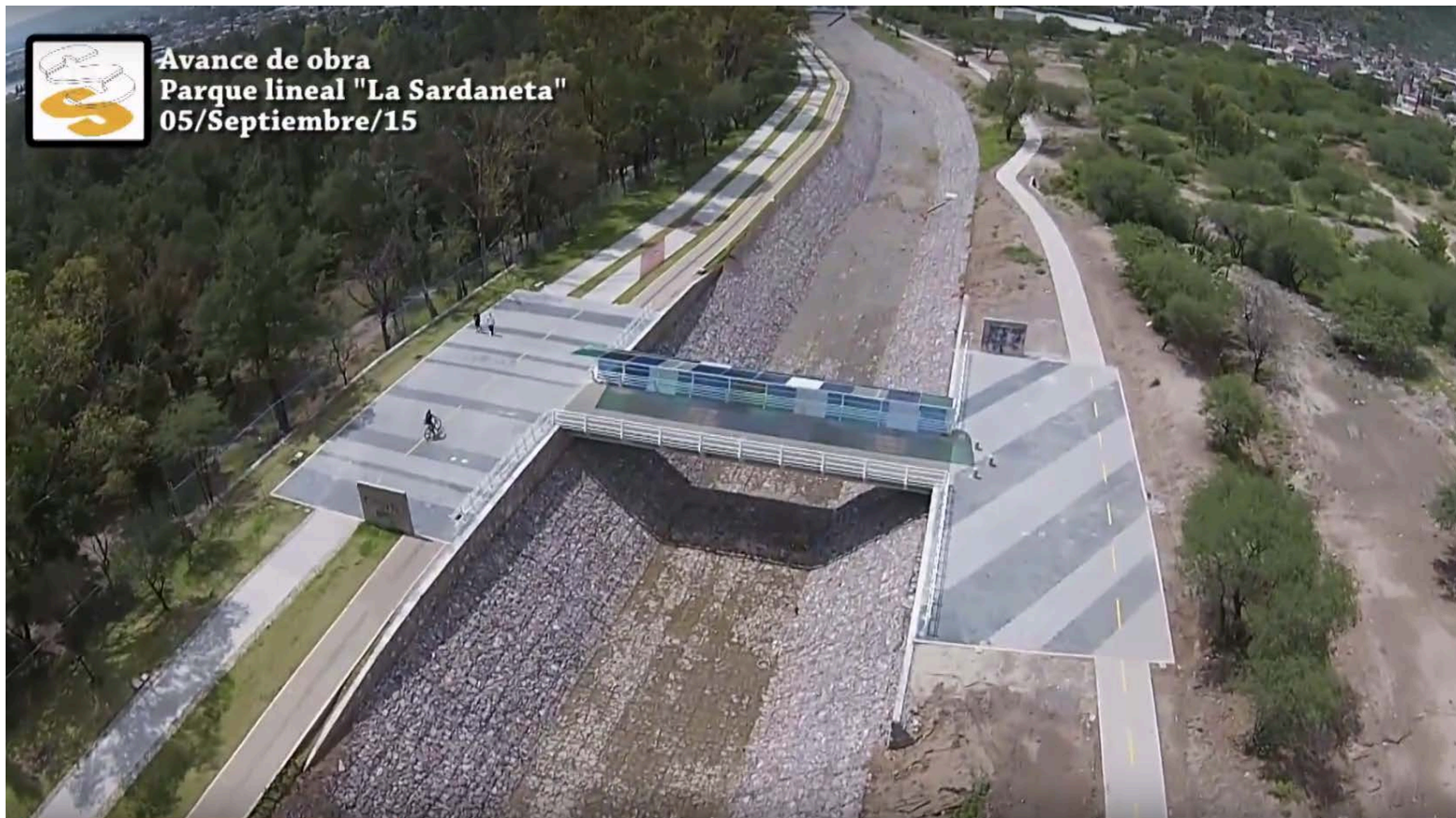


Avance de obra
Parque lineal "La Sardaneta"
05/Septiembre/15





Avance de obra
Parque lineal "La Sardaneta"
05/Septiembre/15





Avance de obra
Parque lineal "La Sardaneta"
05/Septiembre/15





Avance de obra
Parque lineal "La Sardaneta"
05/Septiembre/15





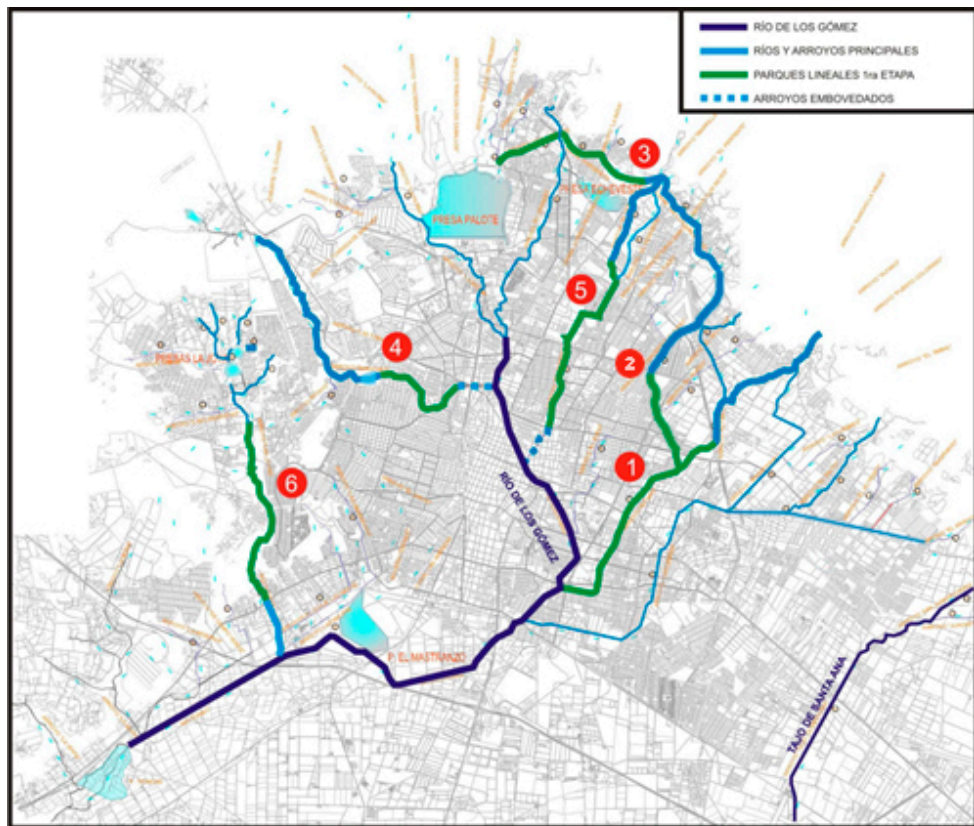
Avance de obra
Parque lineal "La Sardaneta"
05/Septiembre/15





Avance de obra
Parque lineal "La Sardaneta"
05/Septiembre/15





	Parque Lineal	longitud	1a. Fase	Proyecto	Construcción
1	Arroyo Mariches	10.03	2.07	\$1,230,000.00	\$61,500,000.00
2	Alfaro	5.77	5.77	\$3,428,000.00	\$171,400,000.00
3	Sardaneta	7.72	4.34	\$3,800,000.00	\$190,000,000.00
4	Interceptor Ejido	5.88	2.47	\$1,468,000.00	\$73,400,000.00
5	Del Muerto	8.60	4.91	\$2,916,000.00	\$145,800,000.00
6	Arroyo Hondo	8.13	4.17	\$2,478,000.00	\$123,900,000.00
		46.13	23.73	\$15,320,000.00	\$766,000,000.00

Arquitecto César Charles López .

PARQUES LINEALES

León, Guanajuato, México.

