

Accesibilidad Universal en el espacio público: aptitud para la convivencia y su planificación a mediano y largo plazo

M. D Arq. Carlos D. Fonce Segura



Declaración de los derechos de los impedidos



68

Ámbitos de preocupación y recomendaciones

- Reglamentación
- Monitoreo
- Planificación

Informe País
Sept. 2014

Reforma constitucional

Convención de derechos de las PCD
México ratifica 2008
Art. 9 Accesibilidad

Convención

06

08

11

14

2020

1960 1970 1980 1990 2000

Las personas con discapacidad tienen derecho a que se tengan en cuenta sus necesidades particulares en todas las etapas de la planificación económica y social

- Programa Nacional de inclusión

2009-2012 2014-2018

- Programa Nacional de Desarrollo Urbano
2014-2018

Impacto de la accesibilidad y diseño universal

Seguridad
Confort

Sustentabilidad

Aptitud para la convivencia

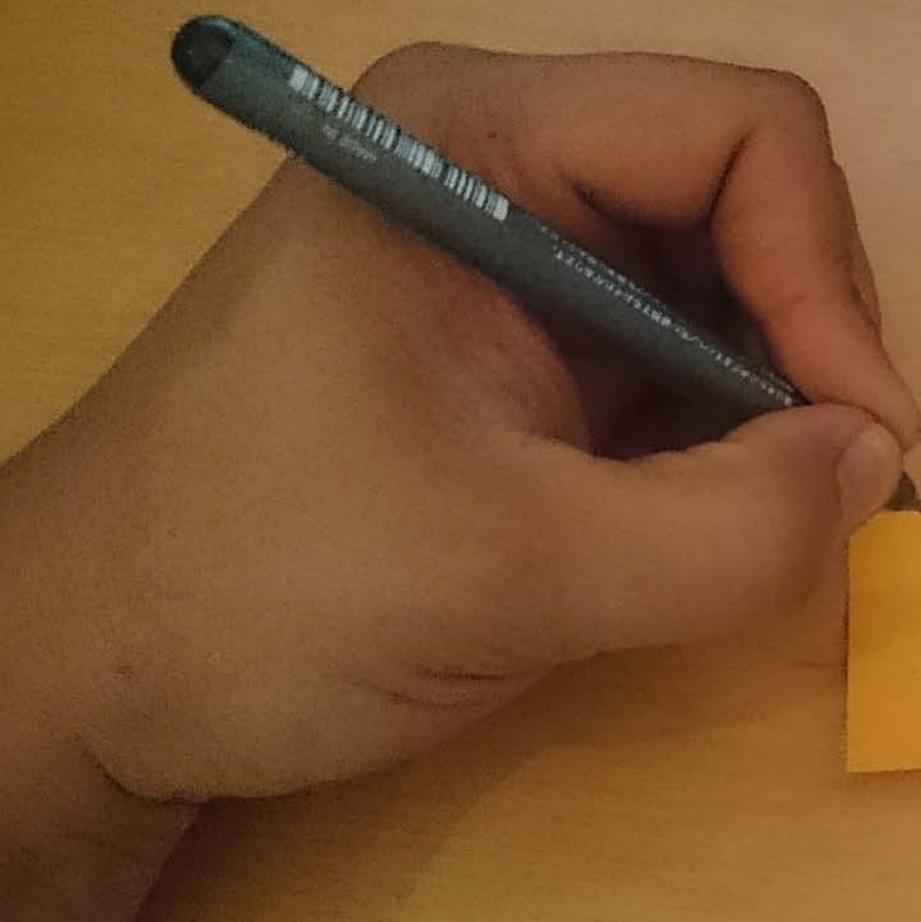
Personas con
Discapacidad

Personas con movilidad reducida



Principio: facilitar la máxima **autonomía** al individuo





Accesibilidad y Diseño universal

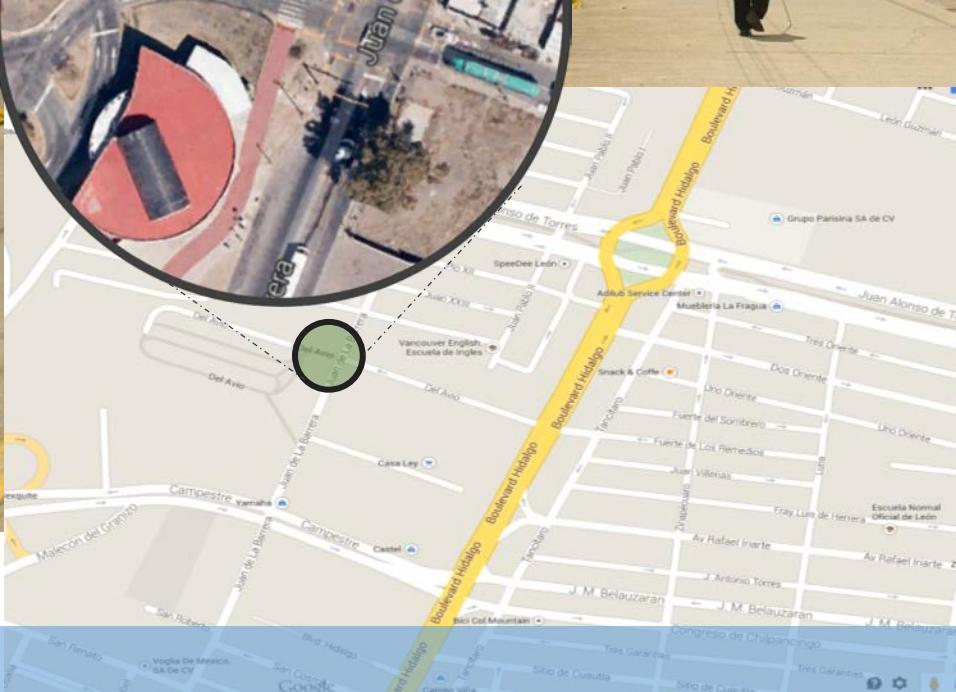
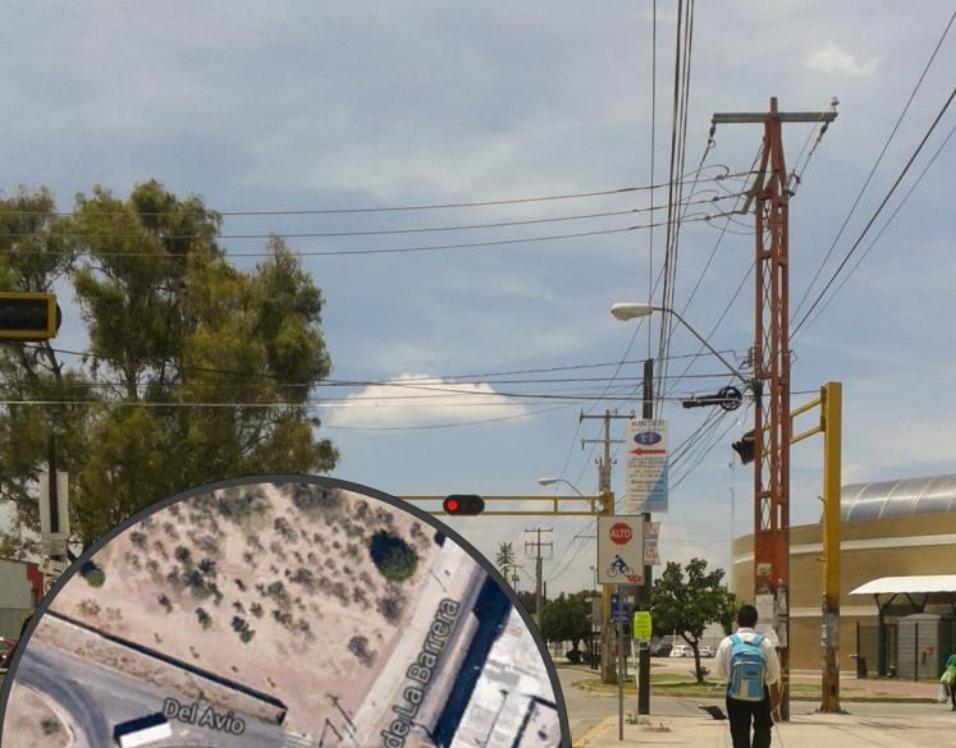


NMX-R-050-SCFI-2006

6.4.3.2 Dimensiones

- a) El ancho libre de una rampa debe ser de mínimo **0,90 m.**
- b) La pendiente longitudinal máxima de las rampas es:

Longitud	Pendiente máxima
6.00m 10.00	6%
3.00 a 6.00m	8%
0.01 a 3.00m	10%



Programa especial sobre accesibilidad

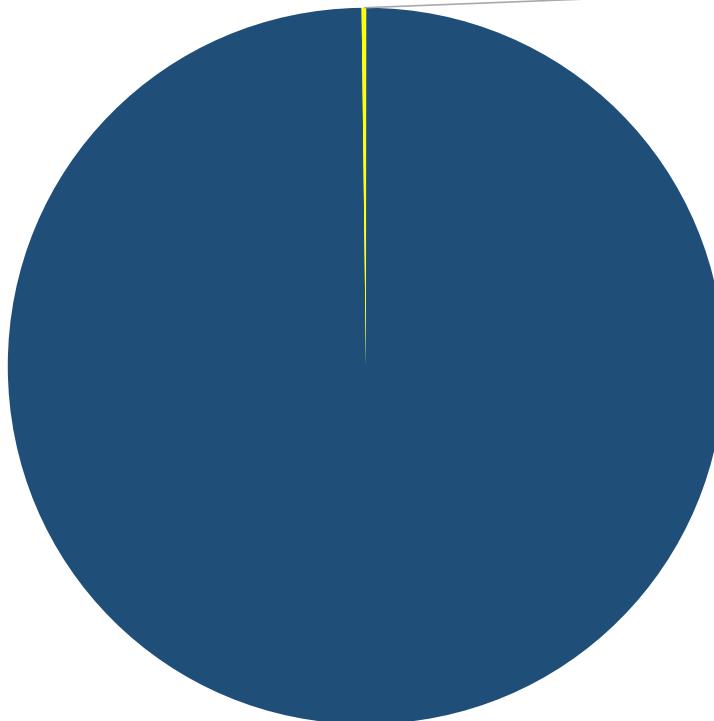
Algunos datos diagnósticos

Fondos federales para transporte, movilidad y accesibilidad

Fuente: ITDP en base SHCP 2012

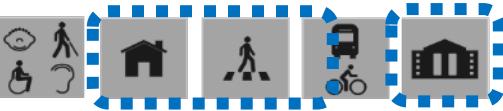
[NOMBRE
DE
CATEGORÍA
]
**[PORCE
NTAJE]**

[NOMBRE DE
CATEGORÍA]
**[PORCEN
TAJE]**

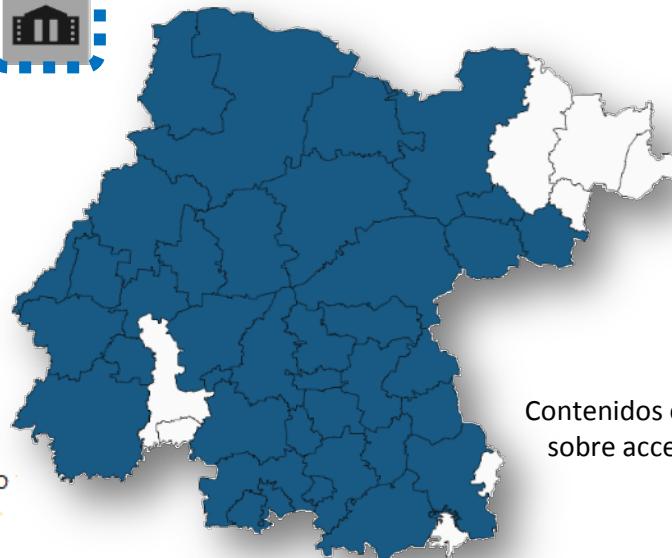


Contenidos sobre accesibilidad en reglamentos o códigos municipales

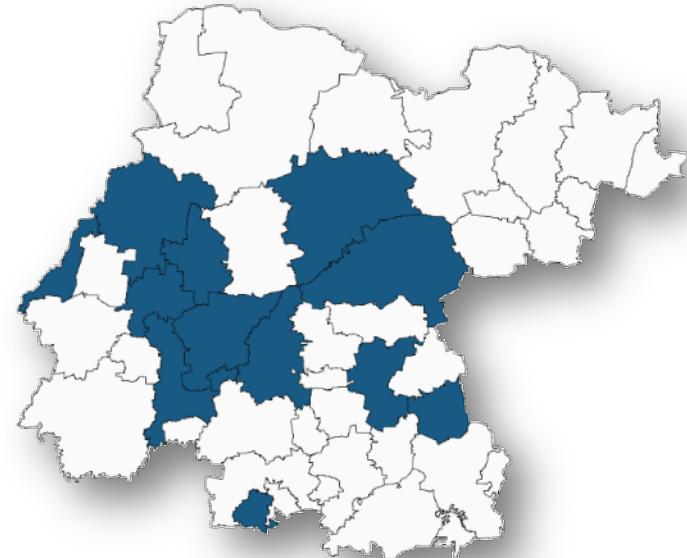
Fuente e-Normateca Dic 2014



Cuenta con reglamento
o código urbano

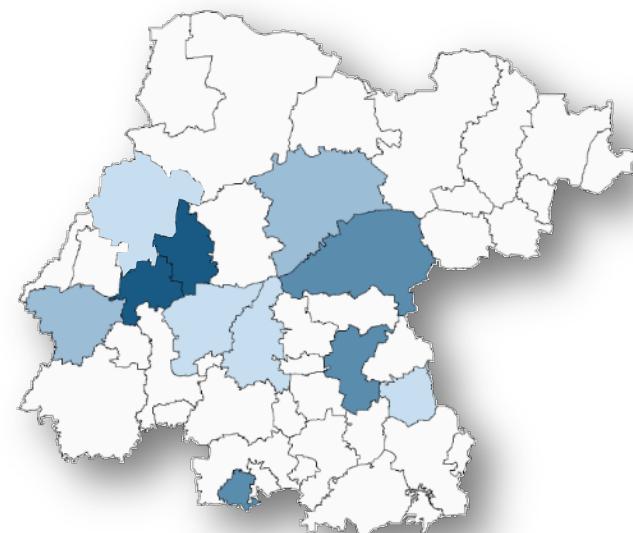
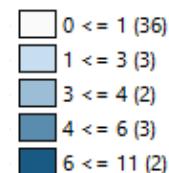


Contenidos expresos
sobre accesibilidad



Municipios

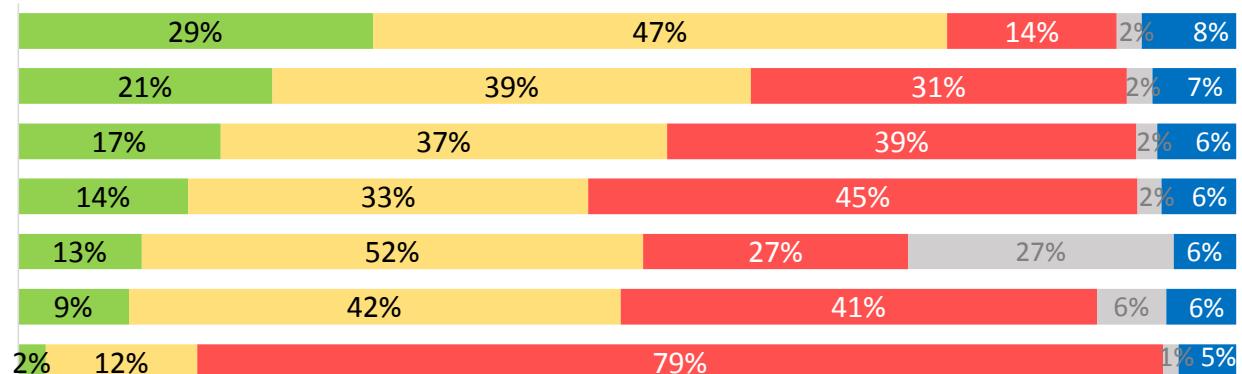
0 10 20 30 40



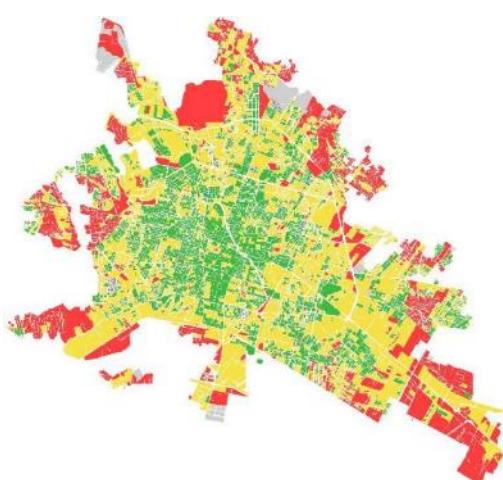


- Alumbrado público
- Banqueta
- Arboles o plantas de ornato
- Rampa para silla de ruedas

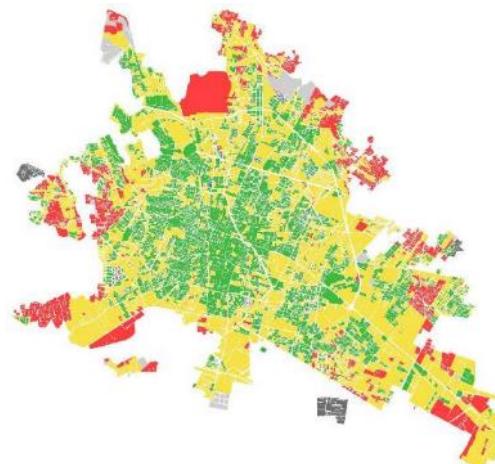
Promedios en poblaciones urbanas en Guanajuato



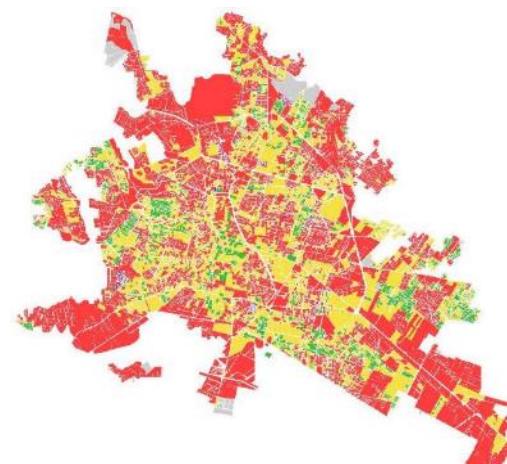
■ Todas las vialidades ■ Alguna vialidad ■ Ninguna Vialidad ■ No especificado ■ Conjunto habitacional



Pavimento



Banquetas

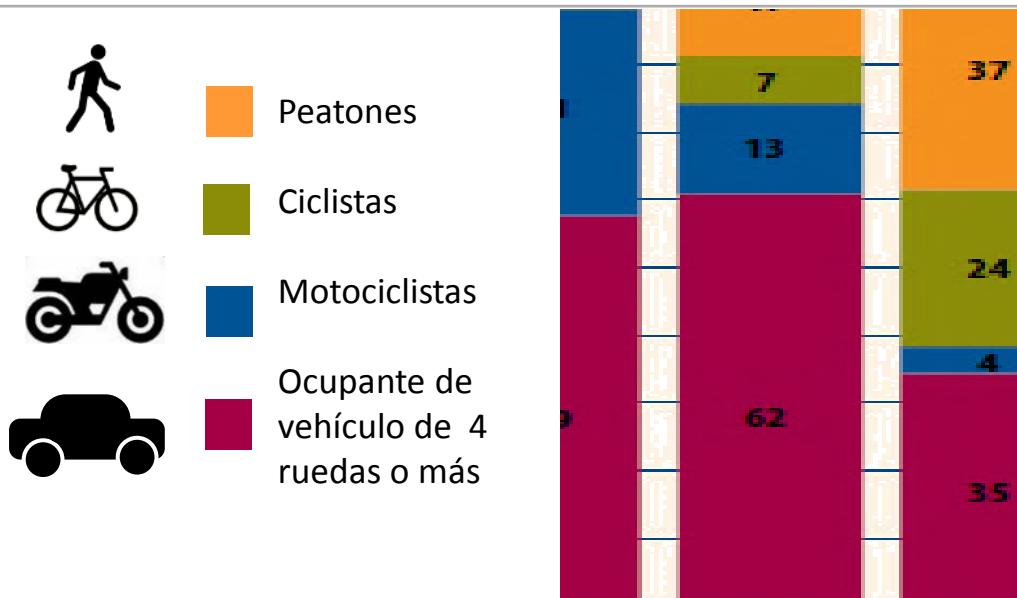


Rampas

Caso León



Impacto de vialidades incompletas, orientadas primordialmente a la movilidad en automóvil



Segmentación de **usuarios de la vía pública** mas afectados por lesiones causadas por **accidentes de tránsito**, *según grupo de edad*



“Fortalecer las capacidades de los gobiernos para garantizar el impulsar la movilidad de una forma segura, equitativa, saludable y sustentable para todos los actores que comparten la vía pública” INSP

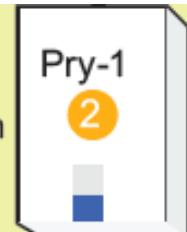
En México cada año se suman aproximadamente 40,000 personas con lesiones permanentes causadas por accidentes de tránsito.

ENSANUT 2012



Edificaciones

Un edificio accesible ofrece además de su potencial de inclusión, optimas condiciones para efectuar evacuaciones en casos de contingencia, pues su solución implica trayectos claros, amplios, continuos y libres de obstáculos



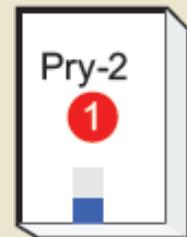
Medio urbano



Actividades



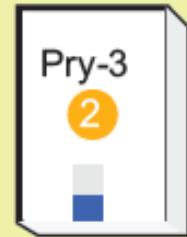
Uso intensivo
del espacio
público



Transporte



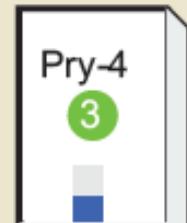
Mas y mejores opciones para solucionar los problemas de movilidad, contribuyen a desincentivar el uso del vehículos personales



Comunicación



Un entorno que facilita su lectura resulta especialmente útil para personas que carecen de códigos específicos, como extranjero o niños, siendo además una condición esencial para la seguridad



Esquema de implementación

1. Marco Normativo del planes de accesibilidad

2. Diagnóstico de la situación actual

a. Inventario de la vía pública y transporte

- Itinerarios
- Mobiliario
- Infraestructura
- Señalización
- Unidades de transporte

b. Evaluación de la accesibilidad

- Pavimentos
- Banquetas
- Cruces peatonales
- Problemáticas reiteradas
- Transporte

3. Propuestas de actuación

4. Plan de etapas

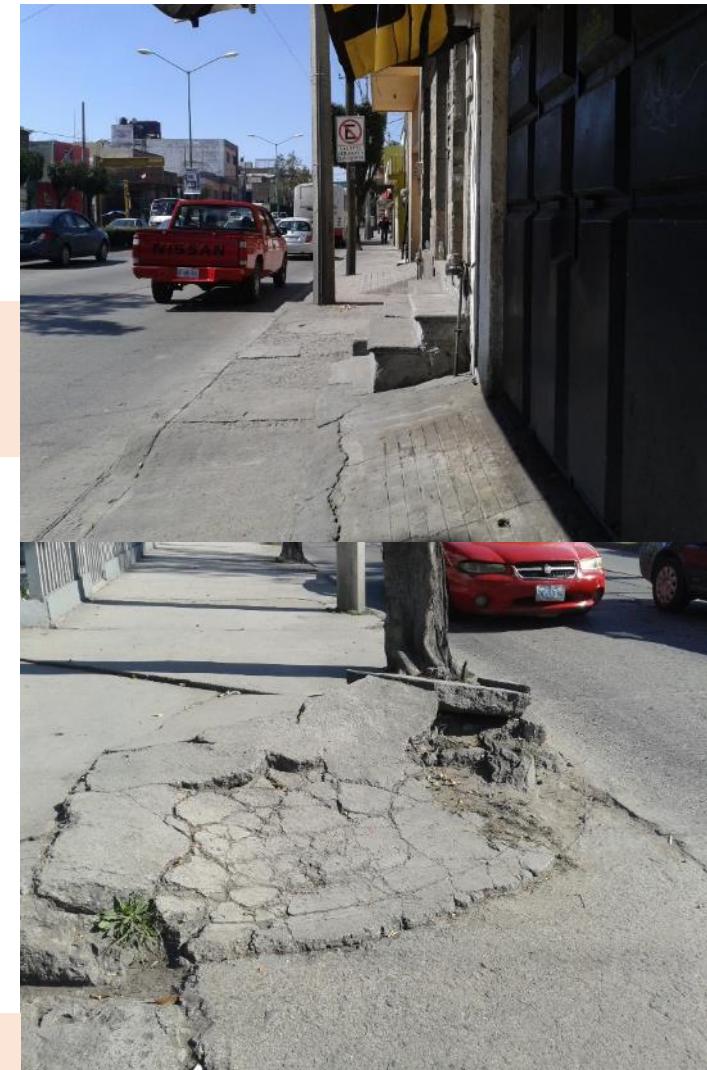
5. Propuestas geométricas

6. Desarrollo ejecutivo

Seguimiento entidades de gobierno, OSC, academia, observatorios..

Parametrización

Sistematización
y registro
cartográfico



Esquema de implementación



Planteamientos de largo mediano y largo plazo para:

1. Resolver problemáticas heredadas
2. Construir entornos incluyentes para el futuro

- Profesionistas, servidores públicos, académicos*
- Conscientes, de la diversidad del ser humano responsables y capacitados
 - Con marcos normativos solventes

Gracias